

ЛИНИЯ МЕТРОПОЛИТЕНА ТРЕТИЙ ПЕРЕСАДОЧНЫЙ КОНТУР УЧАСТОК КУНЦЕВСКАЯ - ПРОСПЕКТ ВЕРНАДСКОГО



Пояснительная записка.

В соответствии с постановлением Правительства Москвы от 4 мая 2012 года № 194-ПП «Об утверждении Перечня объектов перспективного строительства Московского метрополитена в 2012-2020 гг.» предусматривается **сооружение и поэтапный ввод в эксплуатацию участков линии Третий пересадочный контур (ТПК) с завершением формирования линии ТПК к 2020 году**, в том числе:

- северо-западный участок «Нижняя Масловка» - «Хорошевская» 2015 год, 6,0 км
 - северо-восточный участок «Нижегородская улица» - «Нижняя Масловка» 2016 год, 12,9 км
 - западный участок «Хорошевская» - «Кунцевская» 2015 год, 9,0 км
 - **юго-западный участок «Кунцевская» - «Проспект Вернадского» 2018 год, 7,4 км**
 - южный участок «Проспект Вернадского» - «Каховская» 2018 год, 6,8 км
 - юго-восточный участок «Каширская» - «Нижегородская улица» 2018 год, 10,0 км
- Общая протяженность ТПК составит 56,0 км.**

Сооружение линии Третий пересадочный контур (ТПК) протяженностью 56,0 км (с учетом существующей Каховской линии) намечается для создания в центральной и срединной зонах города новых скоростных транспортных связей в широтных направлениях, увеличения провозной способности метрополитена и разгрузки действующей сети, создания новых пересадочных узлов с предоставлением пассажирам новых путей следования, минуя центральные пересадочные узлы.

Участок линии ТПК «Кунцевская» - «Проспект Вернадского», общей протяженностью **7,4 км**, проектируется в туннелях мелкого заложения от тупиков за станцией «Кунцевская» вдоль Аминьевского шоссе, улиц Лобачевского и Удальцова, по территориям районов Западного административного округа города Москвы – Можайский, Очаково-Матвеевское, Раменки, Проспект Вернадского с размещением **4-х станций**, 3 из которых - пересадочные с линиями метрополитена.

Проектирование линии метрополитена ведётся с учётом и в увязке с развитием улично-дорожной сети, формированием транспортно-пересадочных узлов в Западном административном округе города Москвы.

2. ОСНОВНЫЕ ПЛАНИРОВОЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА МЕТРОПОЛИТЕНА

№№ п/п	Показатели	Характеристика показателей
1.	Длина участка линии, км	7,4
2.	Способ строительства	Станции – открытый, перегонные тоннели – закрытый
3.	Количество станций, их размещение	<p>4 станции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «ДАВЫДКОВО» - в районе Можайский, вдоль Аминьевского шоссе у примыкания к нему Инициативной улицы (в зоне влияния станции 88,3 тыс.чел., в т.ч. в зоне пешего подхода 40,4 тыс.чел.); - «АМИНЬЕВСКОЕ ШОССЕ» - в районе Очаково-Матвеевское, вдоль Аминьевского шоссе у пересечения с Киевским направлением МЖД, пересадочная с проектируемыми станциями хордовой линии метрополитена и железной дорогой (в зоне влияния станции 95,9 тыс.чел., в т.ч. в зоне пешего подхода 35,8 тыс.чел.); - «МИЧУРИНСКИЙ ПРОСПЕКТ» - в районе Раменки, вдоль улицы Лобачевского у пересечения с Мичуринским проспектом, пересадочная с проектируемой Калининско-Солнцевской линией метрополитена (в зоне влияния станции 62,0 тыс.чел., в т.ч. в зоне пешего подхода 14,0 тыс.чел.); - «ПРОСПЕКТ ВЕРНАДСКОГО» - в районе Проспект Вернадского, вдоль улицы Удальцова на пересечении с проспектом Вернадского, пересадочная с действующей станцией Сокольнической линии метрополитена (в зоне влияния станции 85,0 тыс.чел., в т.ч. в зоне пешего подхода 54,5 тыс.чел.)
4.	Количество вестибюлей	8 - все станции намечаются к строительству с двумя подземными вестибюлями и выходами через пешеходные переходы к жилой и общественной застройке, остановочным пунктам наземного пассажирского транспорта
5.	Дополнительн ые мероприятия для организации удобного транспортного обслуживания населения и оптимальной работы станции	<ul style="list-style-type: none"> - Корректировка маршрутов наземного пассажирского транспорта при вводе линии в эксплуатацию. - Мероприятия по благоустройству территории.

6.	Эффективность сооружения линии	<p>Сооружение участка линии метрополитена ТПК от станции «Кунцевская» до станции «Проспект Вернадского» позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> • улучшить транспортное обслуживание населения районов Можайский, Фили-Давыдково, Очаково-Матвеевское, Раменки, Проспект Вернадского (ЗАО) за счет создания новой скоростной беспересадочной связи между районами, минуя центр города, сократить время поездки пассажиров по городу; • обеспечить пересадку пассажиров на метрополитене, минуя перегруженные пересадочные узлы центра, что в свою очередь позволит: <ul style="list-style-type: none"> - снизить загрузку станций, пересадочных узлов и перегонов центральных участков действующих линий метрополитена, улучшить условия посадки-высадки пассажиров на метрополитен; - обеспечить наиболее привлекательные условия для пересадки пассажиров с наземных видов транспорта на метрополитен, что будет способствовать разгрузке центра от наземных видов транспорта; • снизить загрузку западных участков действующих перегруженных линий метрополитена Арбатско-Покровской и Сокольнической (с учетом её продления в районы Новой Москвы); • снизить интенсивность движения наземного транспорта на улично-дорожной сети в рассматриваемых районах на 10-15%, что позволит улучшить условия движения автотранспорта и экологическую ситуацию в районах
----	---------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Загрузка станций

линии метрополитена Третий пересадочный контур,

участок «Кунцевская» - «Проспект Вернадского». Расчетный срок

утренний час
«пик», тыс. чел

№ п/п	Наименование станций	Посадка	Высадка	Всего
1	«Давыдково»	10,6	12,8	23,4
2	«Аминьевское шоссе»	20,0*	17,8*	37,8
3	«Мичуринский проспект»	11,2*	11,5*	22,7*
4	«Проспект Вернадского»	10,9*	12,5*	23,4*
	Всего	52,7*	54,6*	107,3*

* Загрузка проектируемых станций, пересадочных с существующими и перспективными линиями метрополитена, приводится с учётом пересадочных пассажиров.

Максимальный пассажиропоток на линии метрополитена ТПК в утренний час «пик» составит 35,0-45,0 тыс. чел.

Расчетная загрузка проектируемого участка линии «Кунцевская» - «Проспект Вернадского» в сутки – 500,0 тыс. чел., в год – около 150,0 млн. чел.