ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11 ноября 2014 г. N 661-ПП

О внесении изменений в постановление Правительства Москвы от 4 мая 2012 г. N 194-ПП

В соответствии с Генеральным планом города Москвы, а также в целях улучшения транспортного обслуживания населения города Москвы и сокращения сроков строительства объектов Московского метрополитена **Правительство Москвы постановляет:**

1. Внести изменения в постановление Правительства Москвы от 4 мая 2012 г. N 194-ПП "Об утверждении Перечня объектов перспективного строительства Московского метрополитена в 2012-2020 гг." (в редакции постановлений Правительства Москвы от 26 сентября 2012 г. N 514-ПП, 30 апреля 2013 г. N 282-ПП, от 23 июля 2013 г. N 478-ПП, от 24 сентября 2013 г. N 637-ПП):

1.1. В названии и пункте 1 постановления слова "**в 2012-2020 гг.**" заменить словами "на период **до 2020 года**".

1.2. Приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства **Хуснуллина М.Ш.**

Мэр Москвы **С.С. Собянин**

АППАРАТ МЭРА И ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ
Протокольный отдел Правительства Москвы

Подписано цифровой подписью: Департамент информационных технологий города Москвы

Приложение
к постановлению Правительства Москвы
от 11 ноября 2014 г. N 661-ПП

Приложение
к постановлению Правительства Москвы
от 4 мая 2012 г. N 194-ПП

Перечень
объектов перспективного строительства
Московского метрополитена на период до 2020 года[1]

N п/п	Объекты строительства	Вводная длина линий, км	Количество станций	Количество депо
1	2	3	4	5
I.	Развитие Московского метрополитена на период до 2020 года			
1	Люблинско-Дмитровская линия ст."Чкаловская" - ст."Сущевский вал" (второй вестибюль ст."Марьина Роща")			
2	Калининская линия ст."Новогиреево" - ст."Новокосино"	3,4	1	
3	Митинско-Строгинская линия ст."Митино" - ст."Пятницкое шоссе"	1,0	1	
4	Замоскворецкая линия ст."Красногвардейская" - ст.Алма-Атинская"	4,2	1	
5	Электродепо "Печатники" (реконструкция)			1
6	Калининско-Солнцевская линия ст."Деловой центр" - ст."Парк Победы"	3,35	2	
7	Бутовская линия ст."Улица Старокачаловская" - ст."Битцевский парк"	4,52	2	
8	Таганско-Краснопресненская линия ст."Выхино" - ст."Жулебино"	5,18	2	
9	Таганско-Краснопресненская линия ст."Жулебино" - ст."Котельники"	1,4	1	
10	Электродепо "Митино"			1
11	Электродепо "Братеево"			1

1	2	3	4	5
12	Замоскворецкая линия ст."Технопарк"		1	
13	Таганско-Краснопресненская линия ст."Спартак"		1	
14	Люблинско-Дмитровская линия ст."Марьина Роща" - ст."Петровско-Разумовская" - ст."Селигерская"	10,3	6	
15	Сокольническая линия ст."Юго-Западная" - ст."Тропарево"	2,1	1	
16	Сокольническая линия ст."Тропарево" - ст."Румянцево"	2,5	1	
17	Сокольническая линия ст."Румянцево" - ст."Саларьево"	1,9	1	
18	Замоскворецкая линия ст."Речной вокзал" - ст."Ховрино"	3,0	1	
19	Филевская линия второй вестибюль ст."Международная"[2]			
20	Электродепо "Владыкино" (расширение)			1
21	Электродепо "Планерное" (расширение)			1
22	Электродепо "Лихоборы"			1
23	Электродепо "Сокол" (реконструкция)			1
24	Электродепо "Саларьево"			1
25	Калининско-Солнцевская линия ст."Третьяковская" - ст."Волхонка"- ст."Деловой центр"	5,1	3	
26	Третий пересадочный контур (ТПК) ст."Нижняя Масловка" - ст."Хорошевская" - ст."Деловой центр"	12,41	6	
27	Калужско-Рижская линия ст."Медведково" - ст."Челобитьево"	3,9	1	
28	Люблинско-Дмитровская линия ст."Селигерская" - ст."Дмитровское шоссе"	3,7	2	
29	Калининско-Солнцевская линия ст."Парк Победы" - ст."Раменки"	7,25	3	
30	Второй вестибюль ст."Комсомольская"			
31	Электродепо "Фили" (реконструкция)			1

1	2	3	4	5
32	Электродепо "Челобитьево"			1
33	Электродепо "Новогиреево" (расширение)			1
34	Кожуховская линия ст."Авиамоторная" - ст."Некрасовка"	15,2	8	
35	Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст."Нижняя Масловка" - ст."Авиамоторная"	14,6	6	
36	Западный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст."Хорошёвская" - ст."Кунцевская"	9,0	3	
37	Электродепо "Руднево"			1
38	Электродепо "Северное" (реконструкция)			1
39	Калининско-Солнцевская линия ст."Раменки" - ст."Рассказовка"	14,2	7	
40	Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст."Каширская" - ст."Нижегородская улица"	11,4	3	
41	Электродепо "Солнцево"			1
42	Электродепо "Южное" ("Братеево-2")			1
43	Юго-Западный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст."Мичуринский проспект" - ст."Кунцевская"	7,3	4	
44	Южный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст."Каховская" - ст."Мичуринский проспект"	6,8	3	
45	Электродепо "Выхино" (реконструкция)			1
46	Приобретение имущественного комплекса Московского завода по модернизации и строительству вагонов имени Войтовича, находящегося по адресу: шоссе Энтузиастов, владение 4			
47	Электродепо "Нижегородское" (реконструкция)			1

1	2	3	4	5
48	Замоскворецкая линия ст."Беломорская"		1	
49	Электродепо "Аминьевское"			1
50	Второй вестибюль ст."Бауманская"			
Итого:		153,71	72	18
II. Дополнительный перечень объектов Московского метрополитена, подлежащих строительству за счет привлеченных инвестиционных средств[3]				
1	Линия вдоль Калужского шоссе на территории Большой Москвы (Парламентский центр, район "Коммунарка")	14,2	7	
Итого:		14,2	7	

[1] Очередность и сроки строительства объектов определяются протокольными решениями совещаний у Мэра Москвы по реализации Государственной программы города Москвы "Градостроительная политика" на 2012-2018 год.

[2] Строительство второго вестибюля ст."Международная" осуществить в объемах работ, предусмотренных постановлением Правительства Москвы от 15 июня 2004 г. N 407-ПП "О предоставлении опциона на участие в Программе градостроительного и социально-экономического развития Московского международного делового центра "Москва-Сити" с заключением договора аренды земельного участка N 11 в ММДЦ "Москва-Сити".

[3] Проектирование осуществлять за счет средств бюджета города Москвы.

Верно:

