Утверждаю:

НГ____________/_________________/"__"________2019г.

Согласовано:

ДИ____________/_________________/"__"________2019г.

НС____________/_________________/"__"________2019г.

Ш____________/_________________/"__"________2019г.

Э____________/_________________/"__"________2019г.

П____________/_________________/"__"________2019г.

ПТ____________/_________________/"__"________2019г.

РЦС____________/_________________/"__"________2019г.

ШЧ____________/_________________/"__"________2019г.

ЭЧ____________/_________________/"__"________2019г.

ПЧ____________/_________________/"__"________2019г.

Существующий подземный пешеходный переход
Перспективный подземный вестибюль, интегрированный в перспективный подземный вестибюль станции метро "Тимирязевская"
Перспективный подземный вестибюль
Существующий подземный пешеходный переход
Станция метро "Тимирязевская"
Демонтируемый существующий сход
Проектируемый подземный вестибюль
Окончание проектируемой платформы ПК31+3,82
Временные платформы 275м x 8м
Временный турникетно- кассовый модуль
ПК25
ПК26
ПК27
ПК28
ПК29
ПК30
ПК31
ПК32
ПК33
о.п.Тимирязевская
о.п.Тимирязевская
Проектируемые островные платформы 275x8
Существующий сход
Линия сводки с листом 5
Временный турникетно- кассовый модуль
Пешеходный мост
Перспективный подземный пешеходный переход
Начало ж.б.лотка N3 Tunll h-0.75м ПК 28+05.00 g.л.163.40
Начало ж.б.лотка N2 Tunll h-0.75м ПК 28+06.00 g.л.163.40
ПГР163.95
(ПГР163.96)

Условные обозначения

- Существующее путевое развитие
- Проектируемое путевое развитие
- Ж.б.лоток
- Междушпальный ж.б.лоток

План переустройства путевого развития выполнен на материалах съемки, произведенной ООО "СК Норма" в мае–августе 2018 года. Система координат и высот г. Москвы.

Пикетаж разбит по оси II главного пути. За исходное пикетажное значение принята ось ж.б. трубы отверстием 1м–ПК244+78.00, согласно представленным данным Московско–Савеловской дистанции пути ПЧ–12. Для пути I, ж.д. линии о.п. Шереметьевская–ст. Аэропорт Шереметьево, за исходное пикетажное значение ПК0+00 принят центр стрелочного перевода N40. Для пути II, ж.д. линии о.п. Шереметьевская–ст. Аэропорт Шереметьево, за исходное пикетажное значение ПК0+00 принят стык рамного рельса стрелочного перевода N50.

Положение проектируемых колодцев может быть изменено в связи с техническими условиями и проектными решениями по подключению их к центральным водосточным системам.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок.	Подпись	Дата	Организация пригородно–городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово–Лобня (МЦД–1 "Одинцово–Лобня"). Этап 5.2 "Реконструкция остановочного пункта Тимирязевская"			
Разраб.					28.05.19	Остановочный пункт Тимирязевская Пути железнодорожные	Стадия	Лист	Листов
Проверил					28.05.19		П	1	
Нач.отд.					28.05.19				
ГИП					28.05.19	План переустройства путевого развития ПК25–ПК33(1:500)			
Н.контр.					28.05.19				
Зам.дир. по пр.					28.05.19				

Формат: А2х5

Согласовано:

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

II этап
переустройства в рамках
строительства МЦД–1

Условные обозначения:

- существующее путевое развитие
- I этап переустройства путевого развития
- II этап переустройства путевого развития
- соединительная ветвь Киевского и Смоленского направлений
- переустройство в рамках титула Москва–Одинцово

Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок.	Подпись	Дата	МЦД–1 Одинцово–Лобня			
Разраб.						Пути железнодорожные	Стадия	Лист	Листов
Проверил							ОПР	1	
Гл.спец.									
Н.контр.						Немасштабная схема переустройства путевого развития			
Нач.отд.									

Формат: А4х9