



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТА»  
(ОАО «ИЭРТ»)

---

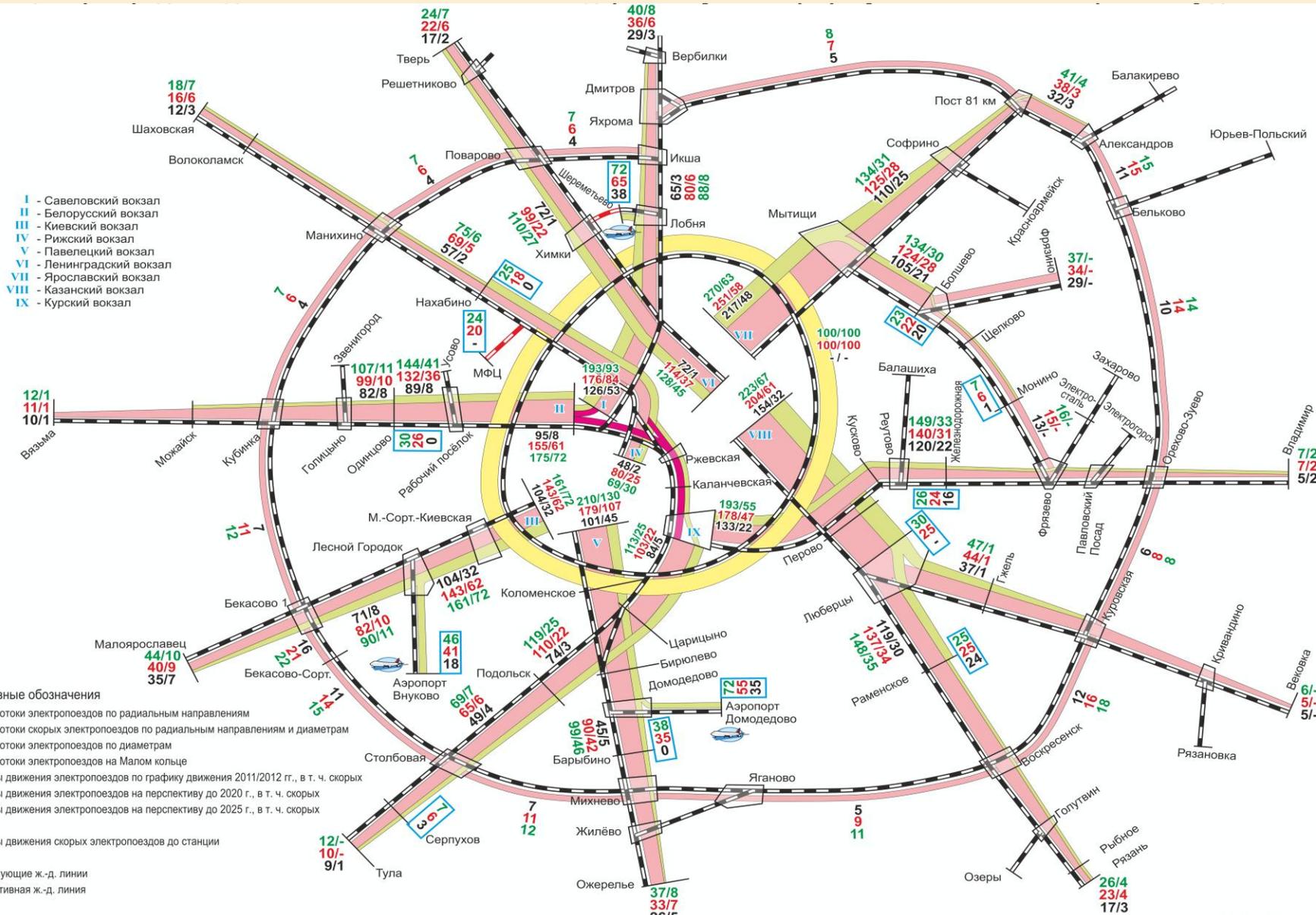
ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ  
ГЕНЕРАЛЬНОЙ СХЕМЫ РАЗВИТИЯ  
МОСКОВСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЗЛА

2013 г.

## Объемы пассажирских перевозок в Московском ж.-д. узле за 2012 г. и на перспективу до 2020-2025 гг. , млн пасс.

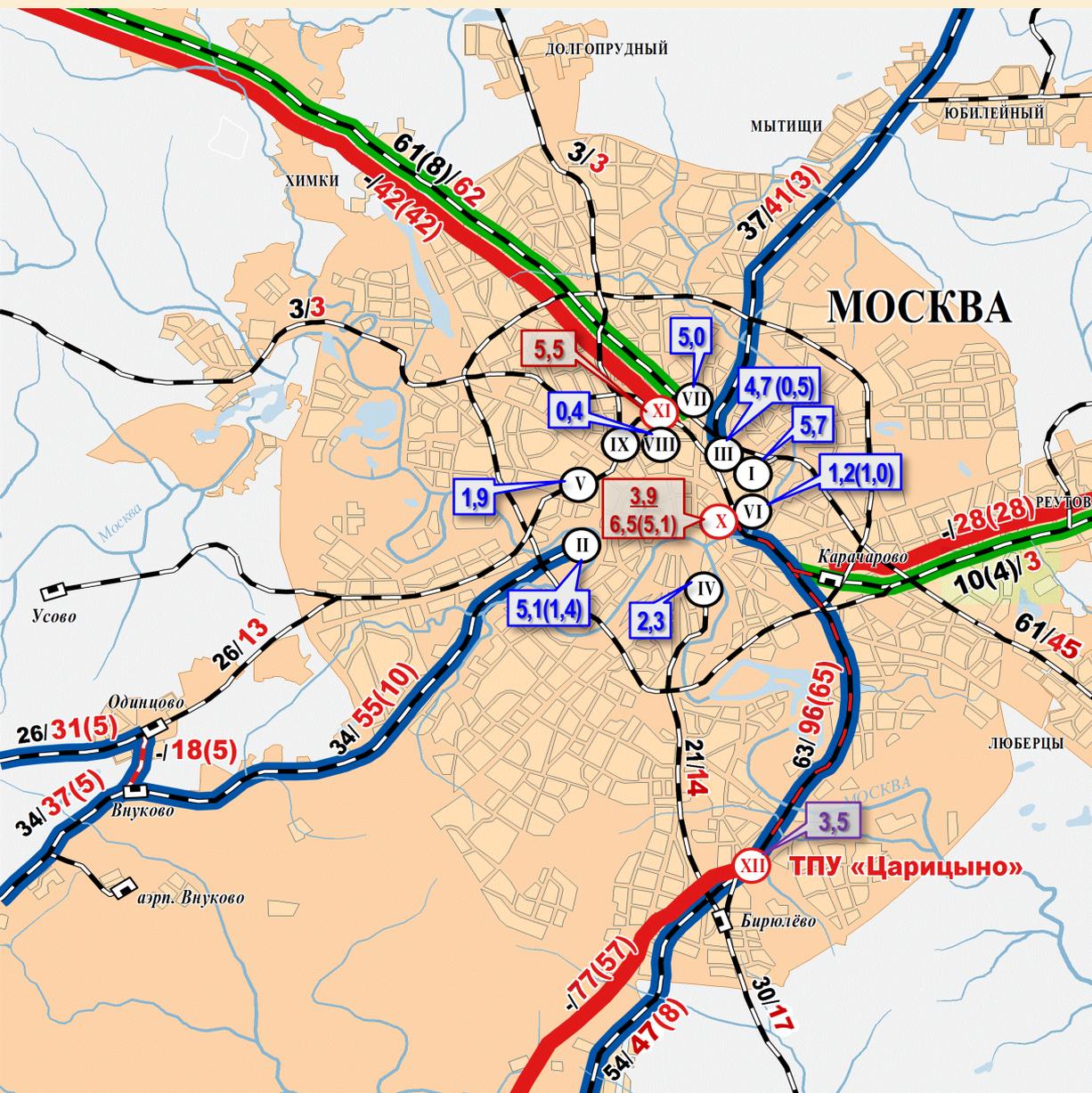


# Схема перспективного развития пригородных пассажирских перевозок в Московском железнодорожном узле до 2025 года



\* - по данным ОАО «ИЭРТ»

# Организация скоростного и высокоскоростного движения в связях Москвы с крупными региональными центрами на перспективу до 2025 года



## Условные обозначения

### Вокзалы Московского железнодорожного узла

#### Существующие:

- I - Казанский вокзал;
- II - Киевский вокзал;
- III - Ярославский вокзал;
- IV - Павелецкий вокзал;
- V - Белорусский вокзал;
- VI - Курский вокзал;
- VII - Ленинградский вокзал;
- VIII - Рижский вокзал;
- IX - Савёловский вокзал;

#### Новые вокзалы к 2025 году:

- X - Вокзал ВСМ Москва – Казань/ Москва – Адлер;
- XI - Вокзал ВСМ Москва – Санкт-Петербург;
- XII - ТПУ «Царицыно».

- Существующие железнодорожные линии
- Перспективные железнодорожные линии
- Реализованные проекты скоростного движения (160-250 км/ч)
- Полигон организации скоростного движения (160-250 км/ч) на перспективу
- Полигон организации высокоскоростного движения (350-400 км/ч) на перспективу
- Участки совмещенного курсирования поездов с существующей инфраструктурой и с линиями ВСМ

**61(8)/62** - Размеры движения пассажирских поездов дальнего следования по существующей инфраструктуре (в т.ч. скоростные) по гр. дв. 2013-2014 гг./к 2025 г., пар поездов в сутки максимальных перевозок

**-/42(42)** - Размеры движения высокоскоростных поездов на линии ВСМ к 2025 г., пар поездов в сутки максимальных перевозок

### Перспективные объемы отправления пассажиров поездами дальнего следования к 2025 году:

**5,1(1,4)** - по существующим и перспективным вокзалам: всего (в т.ч. скоростными поездами);

**3,5** - по вокзалам ВСМ: всего высокоскоростными поездами.

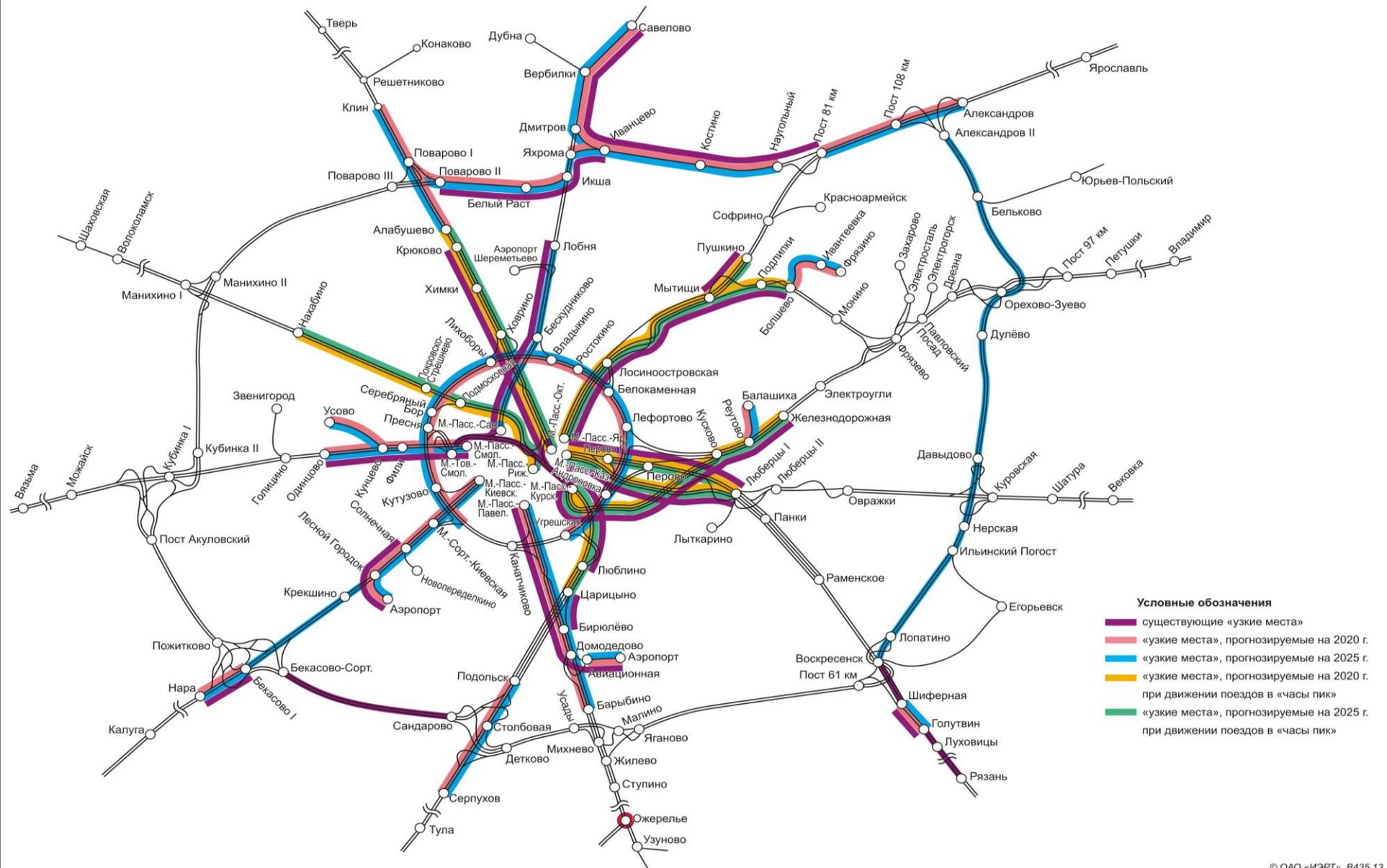
**3,9** - по ВСМ Москва – Казань

**6,5(5,1)** - по ВСМ Москва – Адлер: всего (в том числе высокоскоростными поездами)

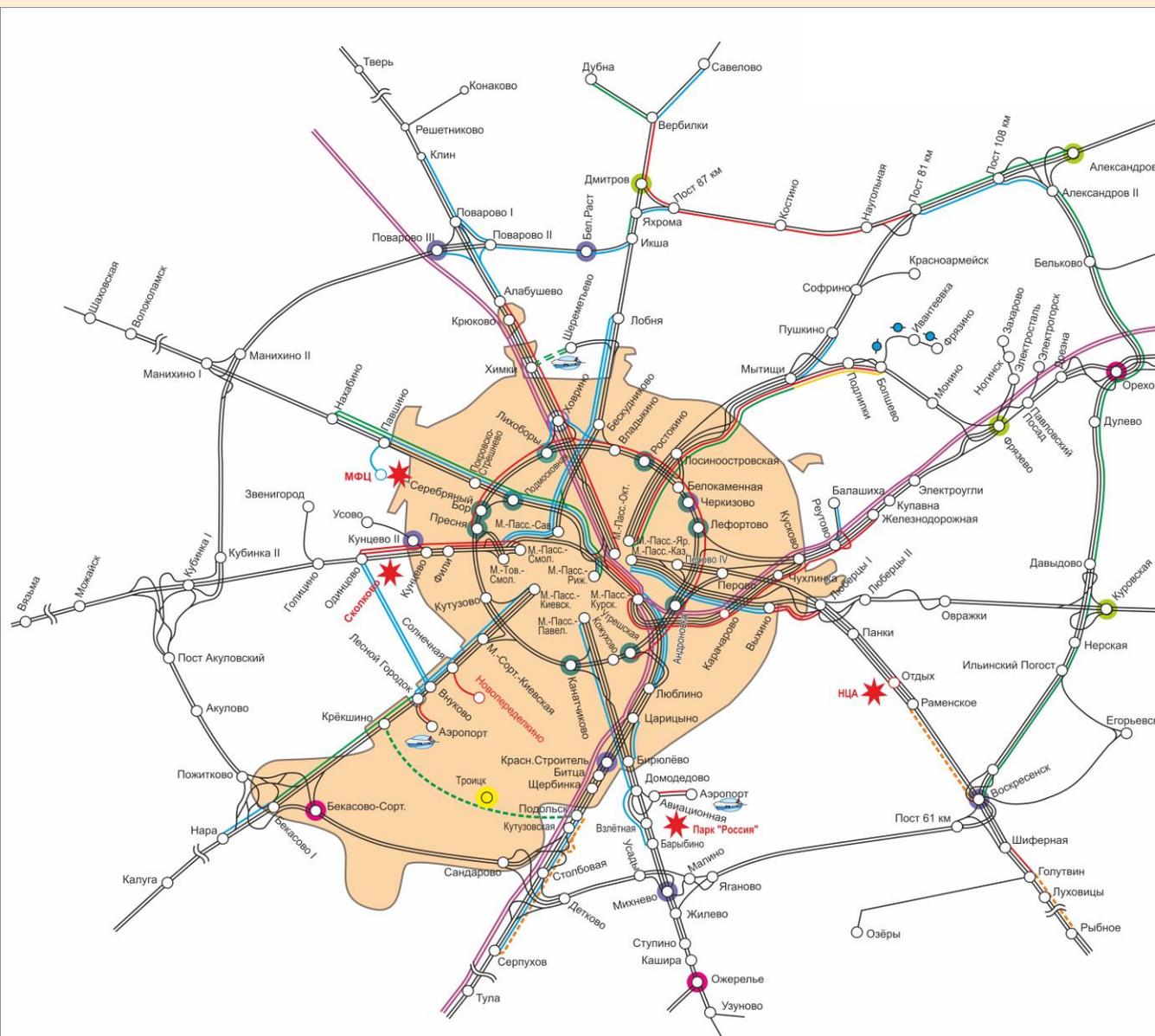
## Объёмы грузовых перевозок в Московском железнодорожном узле за 2012 г. и на 2020 и 2025 гг., млн т



# Схема «узких мест» в пропускной способности участков Московского железнодорожного узла на сегодняшний день и на 2020 и 2025 годы



# Схема потребного перспективного развития Московского железнодорожного узла в пределах БМО на период до 2025 г.



**Общая протяженность дополнительных главных путей, потребных к строительству в целом по узлу в период до 2025 года составляет свыше 1500 км**

**В перспективе потребное количество главных путей на головных участках радиальных направлений составит от 4 до 6 путей**

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дополнительные главные пути:

- - реализация до 2015 г.
- - реализация до 2020 г.
- - реализация до 2025 г.
- - реализация за пределами 2025 г.
- - высокоскоростные линии
- - - - строительство ж.-д. линии Химки - Шереметьево
- - - - - - строительство новой соединительной ж.-д. линии между Киевским и Курским направлениями МЖД
- - - - - - мероприятия, возникающие при нереализации проекта ВСМ Центр-Юг
- - развитие сортировочных станций
- - развитие участковых станций
- - развитие грузовых станций
- - перепрофилирование сортировочных станций в грузовые
- - реконструкция станций при развитии МОК
- - проектируемые ж.-д. вокзалы
- - оборудование участка автоблокировкой
- ▭ - территория Москвы

## Основные показатели и объемы работы Московского железнодорожного узла на период до 2025 года

Показатели	Характеристики объектов, объемы работы		
	2012 г.	2020 г.	2025 г.
1. Сооружаемые дополнительные главные пути на участках радиальных направлений, БМО и Малого кольца (развернутая длина), км	3532,3	4590,7	5061,1
2. Объемы перевезенных грузов, всего, млн т:	219,7	291,1	311,5
в том числе:			
транзит	136,9	179,3	180,3
3. Объемы отправления пассажиров в дальнем следовании, млн чел./год	26,5	37,8	45,6
4. Объемы перевозок в пригородном сообщении в Мосузле, млн чел./год	800	1300	1600
5. Объемы пригородных перевозок в час «пик» на въезде в город, тыс. чел./час «пик»	206,5	295,0	350,0
6. Населенность пригородных электропоездов в час «пик» на въезде в город, %	180	160	145
7. Отправление пассажиров в связях с аэропортами Москвы, млн чел./год	14,9	33,1	41,8
8. Размеры движения пригородных электропоездов, пар поездов	1167	1621	1806
9. Размеры движения скорых пригородных электропоездов в сообщениях с крупными городами-спутниками и региональными центрами, пар поездов	157	421	487
10. Размеры движения пассажирских поездов дальнего следования, пар поездов	305	357	414
11. Интервалы движения пригородных поездов в часы «пик», минут	6,5	4	3,5
12. Протяженность «узких» мест, %	30,2	5,4	0,2

## Основные результаты реализации мероприятий предусмотренных Генеральной схемой развития Московского железнодорожного узла на период до 2025 года

Показатели	Характеристики объектов, объемы работы	
	2020 г.	2025 г.
1. Увеличение протяженности дополнительных главных путей на участках радиальных направлений, БМО и Малого кольца (развернутая длина), км	+1058,4	+1528,8
2. Увеличение объемов перевезенных грузов, всего, млн т:	+71,4	+91,8
в том числе:		
транзит	+42,4	+43,4
3. Увеличение объемов отправления пассажиров в дальнем следовании, млн чел./год	+11,3	+19,1
4. Увеличение объемов перевозок в пригородном сообщении в Мосузле, млн чел./год	+500	+800
5. Увеличение объемов пригородных перевозок в час «пик» на въезде город, тыс. чел./час «пик»	+88,5	+143,5
6. Снижение населенности пригородных электропоездов в час «пик» на въезде город, %	-25	-40
7. Увеличение объемов отправления пассажиров в связях с аэропортами Москвы, млн чел./год	+18,2	+26,9
8. Снижение загрузки метрополитена и наземного городского транспорта в центральной части г.Москвы, млн чел./год	-305	-325
9. Увеличение размеров движения пригородных электропоездов в целом по узлу, пар поездов	+454	+639
10. Увеличение размеров движения скорых пригородных электропоездов в сообщениях с крупными городами-спутниками и региональными центрами, пар поездов	в 2,7 раза	в 3,1 раза
11. Увеличение размеров движения пассажирских поездов дальнего следования, пар поездов	+67	+118
12. Снижение интервала движения пригородных поездов в часы «пик», минут	-2,5	-3
13. Увеличение участковой скорости движения пригородных электропоездов, км/ч	+4	+7
14. Снижение протяженности «узких» мест, %	-24,8	-30,0



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТА»  
(ОАО «ИЭРТ»)

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

---