



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ДЕПАРТАМЕНТ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ГОРОДА МОСКВЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ГОРОДА МОСКВЫ
«СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ДИРЕКЦИЯ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ»
115054, Москва г., Бахрушина ул., д. 15, стр. 2
Телефон (495) 953-12-79 факс (495) 953-30-19 e-mail: gup-nasledie@mos.ru; http://gup-nasledie.ru

**Государственная историко-культурная экспертиза
проектной документации по сохранению выявленного объекта
культурного наследия "Станция "Сокольники" Московского
метрополитена Сокольнической (Кировско-Фрунзенской) линии, 1935 г.,
арх. Быкова Н.А., Таранов И.Г., инж. – констр. Дмитриев В.И. – Наземный
вестибюль. – Перронный зал", расположенного по адресу: г. Москва,
ул. Русаковская, д. 43, при проведении работ на объекте:
"Северо-восточный участок третьего пересадочного контура (ТПК)
ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Авиамоторная".
Этап 2: ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Рубцовская".**



Заказчик: Акционерное общество "Метрогипротранс"

г. Москва
2018 г.

Акт
государственной историко-культурной экспертизы
проектной документации по сохранению выявленного объекта
культурного наследия "Станция "Сокольники" Московского
метрополитена Сокольнической (Кировско-Фрунзенской) линии, 1935 г.,
арх. Быкова Н.А., Таранов И.Г., инж. – констр. Дмитриев В.И. – Наземный
вестибюль. – Перронный зал", расположенного по адресу: г. Москва,
ул. Русаковская, д. 43, при проведении работ на объекте:
"Северо-восточный участок третьего пересадочного контура (ТПК)
ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Авиамоторная".
Этап 2: ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Рубцовская".

24 июля 2018 г.

г. Москва

Дата начала проведения экспертизы:

04 июля 2018 г.

Дата окончания проведения экспертизы:

24 июля 2018 г.

Сведения об экспертах:

Фамилия, имя, отчество:	Воронцова Елена Аркадьевна
Образование:	высшее
Специальность:	архитектор
Ученая степень (звание):	-
Стаж работы:	43 года
Место работы и должность:	ФГУП ЦНРПМ МК РФ "Центральные научно-реставрационные проектные мастерские", главный архитектор проектов
Реквизиты аттестации:	Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 31 января 2018 г. № 78
Объекты экспертизы, на которые был аттестован эксперт:	- объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия.

Фамилия, имя, отчество:	Скрынникова Елена Владимировна
Образование:	высшее

Специальность:	архитектор
Ученая степень (звание):	-
Стаж работы:	30 лет
Место работы и должность:	Общество с ограниченной ответственностью "Реставрационно-проектная мастерская "Хранитель", генеральный директор
Реквизиты аттестации: Объекты экспертизы, на которые был аттестован эксперт:	Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 20 января 2016 г. № 212 - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов

	Российской Федерации либо объекта всемирного культурного и природного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.
Фамилия, имя, отчество:	Соколов Сергей Валерьевич
Образование:	высшее
Специальность:	архитектор
Ученая степень (звание):	-
Стаж работы:	21 год
Место работы и должность:	ООО "Институт негосударственной экспертизы", главный архитектор Общероссийская общественная организация "Российская палата строительных экспертов", вице-президент
Реквизиты аттестации: Объекты экспертизы, на которые был аттестован эксперт:	Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 20 марта 2017 г. № 322 - документация, обосновывающая проведение работ по сохранению объекта культурного наследия.

Эксперты предупреждены об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключение экспертизы в соответствии с "Положением о государственной историко-культурной экспертизе", утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569 (в редакции постановлений Правительства Российской Федерации от 18 мая 2011 г. № 399; от 04 сентября 2012 г. № 880; от 09 июня 2015 г. № 569; от 14 декабря 2016 г. № 1357; от 27 апреля 2017 г. № 501).

Эксперты Воронцова Е.А., Скрынникова Е.В., Соколов С.В. не имеют родственных связей с заказчиком; не состоят в трудовых отношениях с заказчиком; не имеют долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком; не владеют ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика; не заинтересованы в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего Акта экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя и третьих лиц.

Нормативные правовые акты, обосновывающие решения экспертизы:

- Федеральный закон от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации";

- "Положение о государственной историко-культурной экспертизе", утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, с изменениями и дополнениями.

Сведения о Заказчике экспертизы:

Акционерное общество "Метрогипротранс" (далее – АО "Метрогипротранс")
142700, Московская область, Ленинский район, г. Видное,
ул. Заводская, д. 2А
ИНН/КПП 7705018916/500301001 ОГРН 1027700115882

Сведения об организациях – разработчиках документации:

Проектная организация: АО "Метрогипротранс". Лицензия на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации от 06 сентября 2012 г. № МКРФ 00166 с правом разработки проектной документации по консервации, ремонту, реставрации, приспособлению и воссозданию объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и т. д., выдана Министерством культуры Российской Федерации в соответствии с ч. 2. ст. 12 Федерального закона Российской Федерации от 08 августа 2001 г. № 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".

Проектная организация: Акционерное общество Институт по изысканиям и проектированию инженерных сооружений "Мосинжпроект" (далее – АО "Мосинжпроект"). Лицензия на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации от 11 февраля 2015 г. № МКРФ 02263 с правом разработки проектной документации по консервации, ремонту, реставрации, приспособлению и воссозданию объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и т. д., выдана Министерством культуры Российской Федерации в соответствии с ч. 2. ст. 12 Федерального закона Российской Федерации от 08 августа 2001 г. № 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".

Цель экспертизы:

Определение соответствия проектной документации на проведение работ по сохранению выявленного объекта культурного наследия "Станция "Сокольники" Московского метрополитена Сокольнической (Кировско-Фрунзенской) линии, 1935 г., арх. Быкова Н.А., Таранов И.Г., инж. – констр. Дмитриев В.И. – Наземный вестибюль. – Перронный зал", расположенного по адресу: г. Москва, ул. Русаковская, д. 43, при проведении работ на объекте: "Северо-восточный участок третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Авиамоторная". Этап 2: ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Рубцовская", разработанной АО "Метрогипротранс" и АО "Мосинжпроект" в 2017 г., требованиям Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации".

Объект экспертизы:

Проектная документация на проведение работ по сохранению выявленного объекта культурного наследия "Станция "Сокольники" Московского метрополитена Сокольнической (Кировско-Фрунзенской) линии, 1935 г., арх. Быкова Н.А., Таранов И.Г., инж. – констр. Дмитриев В.И. – Наземный вестибюль. – Перронный зал", расположенного по адресу: г. Москва, ул. Русаковская, д. 43, при проведении работ на объекте: "Северо-восточный участок третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Авиамоторная". Этап 2: ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Рубцовская", разработанная АО "Метрогипротранс" и АО "Мосинжпроект" в 2017 г.

I. Перечень документов, представленных Заказчиком:

- Северо-восточный участок третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" – ст. Авиамоторная. Этап 2: ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Рубцовская". Этап 2.2: "Подготовительные работы для организации строительства щитовой проходки перегонных тоннелей на участке линии от проектируемой станции "Нижняя Масловка" до площадки № 18". Пояснительная записка. Проект наблюдательной станции по геодезическому деформационному мониторингу станции Сокольники. АО "Метрогипротранс".

- Северо-восточный участок третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" – ст. Авиамоторная. Этап 2: ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Рубцовская". Проектная документация. Влияние нового Строительства на Сокольнической площади на конструкции объекта культурного наследия "Наземный вестибюль станции метро "Сокольники". АО "Метрогипротранс".

- Северо-восточный участок третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" – ст. Авиамоторная. Этап 2: ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Рубцовская". Проектная документация. Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения (ТКР). Подраздел 1. Архитектурные решения. Книга 13. Памятник архитектуры XX в., станция Сокольники Сокольнической линии Московского метрополитена (1935 г.) Проект приспособления и реставрации. АО "Метрогипротранс".

- Северо-восточный участок третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" – ст. Авиамоторная. Этап 2: ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Рубцовская". Проектная документация. Станция "Стромынка". Пересадка на станцию "Сокольники". АО "Метрогипротранс".

- Северо-восточный участок третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" – ст. Авиамоторная. Этап 2: ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Рубцовская". Проектная документация. Раздел 1. Пояснительная записка. Подраздел 2. Инженерные изыскания. Книга 16. Технический отчет. Определение прогнозируемых осадок дневной поверхности при сооружении котлованов станции Стромынка. 12-4015-П-2Э/ТПК-1-ПЗ 2.16. АО "Мосинжпроект".

- Северо-восточный участок третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" – ст. Авиамоторная. Этап 2: ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Рубцовская". Проектная документация. Раздел 1. Пояснительная записка. Часть 1. Инженерные изыскания. Книга 5.1. Комплексные обследования конструкций станции Сокольники Сокольнической линии при проходке перегонных тоннелей от площадки 18 до станции Стромынка с заключением по техническому состоянию и рекомендациями по обеспечению эксплуатационной надежности. 12-4015-П-2Э/ТПК-1-ПЗ 2.15.1. АО "Мосинжпроект".

- Северо-восточный участок третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" – ст. Авиамоторная. Этап 2: ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Рубцовская". Проект. Обеспечение эксплуатационной надежности конструкций станции Сокольники Сокольнической линии Московского метрополитена (ПК 52+81,7-ПК 53+26,7) при проходке под ней перегонных тоннелей. Том 1. ИСП-18-23/П. ООО "ИНЖСПЕЦПРОЕКТ".

II. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

III. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований:

Сведения об исследованиях, проведенных в процессе экспертизы:

В процессе проведения экспертизы был осуществлен источниковедческий и сравнительный анализ материалов, предоставленных экспертам и выявленных ими в процессе проведения экспертизы; рассмотрена и изучена проектная документация, представленная Заказчиком, в том числе, на соответствие ее требованиям законодательства об охране культурного наследия; также были осуществлены историко-архитектурные, историко-градостроительные, архивные, библиографические исследования.

Станция "Сокольники" расположена вдоль Русаковской улицы у парка Сокольники.

Строительство станции началось в марте 1934 г., а уже к августу были закончены бетонные работы. Строительство подходных тоннелей началось раньше, летом 1933 г. В самом начале участка, у путепровода Митьковской железнодорожной ветки, трассу линии пересекало русло реки Рыбинки, заключенной в бетонный коллектор, диаметром 2 м. В районе проведения работ в Рыбинку впадало шесть водостоков. Во время дождей все эти водостоки и коллектор Рыбинки переполнялись, грозя затопить котлован.

Сооружении станции осуществлялось открытым способом в чрезвычайно сложных, плавунных грунтах, начинавшихся на глубине 9 м, при уровне залегания лотка станции – 12,5 м. Для обеспечения устойчивости окружающих

пород, вся территория котлована будущей станции была рассечена траншеями, из которых непрерывно откачивалась вода. Такой способ позволил частично осушить плавуну и облегчить выемку грунта. Для закрепления стен котлована в некоторых местах применялся наклонный шпунт из досок. Использовать стальные шпунты, как на других станциях, строившихся открытым способом не представлялось возможным.

Вестибюль станции расположен на центральной аллее, ведущей к парку "Сокольники", выполнен в виде арки с двусторонним выходом. Стены станции покрыты белой глазурованной плиткой. Цоколи стен отделаны черным мрамбитом. Колонны и центральный мостик облицованы серо-голубым мрамором, белый мрамор покрывает стены подходного коридора и турникетного зала. В 1937 г. на Международной всемирной выставке в Париже проект станции удостоен Гран-при.

15 октября 1934 г. на станцию прибыл первый пробный состав из двух вагонов. Маршрут был укороченный, всего два перегона - между "Комсомольской" и "Сокольниками". В январе 1935 г. начали курсировать (опять же от "Сокольников" до "Комсомольской") первые рейсы с заданной периодичностью, а 5 февраля впервые был проведен пробный рейс по всей трассе первой очереди.

Станция открыта в 1935 г. в составе первого пускового участка Московского метрополитена из 13 станций – "Сокольники" – "Парк культуры" с ответвлением "Охотный Ряд" – "Смоленская". Одна из трёх первых конечных станций в истории Московского метрополитена (наряду со станциями "Парк культуры" и "Смоленская"). От станции "Сокольники" 15 мая 1935 г. отправился первый в истории московского метро поезд с пассажирами.

Своё название станция получила по историческому району Москвы "Сокольники". Здесь в XVII в. возникла Сокольничья слобода, то есть селение сокольников – лиц, занимавшихся содержанием и обучением соколов для царской охоты. Рядом находился крупный лесной массив – Сокольничья роща (ныне это ПКиО "Сокольники"). В XIX в. здесь возникла дачная местность. Во второй половине 1970-х гг. здесь началась типовая городская застройка многоэтажными домами, но вплоть до конца 1980-х гг. большую часть района занимали частные деревенские постройки.

Протоколом заседания Экспертной комиссии по недвижимым объектам наследия и их территориям при Комитете по культурному наследию города Москвы от 13 июня 2007 г. № 207 исследуемый объект был включен в список выявленных объектов культурного наследия.

Протоколом заседания Комиссии по вопросам рассмотрения особенностей объектов культурного наследия от 31 октября 2012 г. № 20 был утвержден предмет охраны исследуемого объекта в следующей редакции:

- местоположение и градостроительные характеристики наземного вестибюля станции метро 1935 г., его роль в формировании фронта застройки ул. Русаковская и ул. Стромынка, а также в композиционно-планировочной структуре квартала;

- объемно-пространственная композиция здания наземного вестибюля 1935 г. в виде ступенчатого объема двух строений кубической формы, соединенных одним навесом-проходом, включая высотные отметки по венчающим карнизам;

- крыша наземного вестибюля 1935 г., конфигурация, конструкция, материал, характер кровельного покрытия;

- композиционное решение и архитектурно-художественное оформление фасадов наземного вестибюля станции 1935 г., в том числе местоположение форма, размер. Оформление оконных, дверных проемов, включая два лепных фриза, четыре массивных вазона по углам здания, круглая ниша в плоском перекрытии прохода, где ранее размещались светильники, четыре светильника-факела, фланкирующие входную-выходную группу, надпись над проходом: "Метрополитен имени В.И.Ленина станция "Сокольники", тянутый карниз по периметру здания;

- материал и характер отделки фасадных поверхностей 1935 г., в том числе облицовка цоколя натуральным камнем – темно-красным гранитом, гладкая штукатурка фасадов;

- колористическое решение фасадов 1935 г. (уточняется в процессе реставрационных исследований);

- пространственно-планировочная структура интерьеров наземного и подземного уровней станции 1935 г. в пределах капитальных стен, опорных конструкций, проемов, плоских, сводчатых и купольных перекрытий, в том числе входной и выходной тамбуры, промежуточный аванзал, прямоугольный в плане с активным балочным перекрытием, полукруглый в плане кассовый зал, шесть восьмигранных и шесть квадратных колонн, поддерживающих потолок кассового зала, переходной трехпролетный коридор, разделенный на входную и выходную зоны двумя рядами восьмигранных колонн, переходной мостик над путями с лестницами, ведущими в перронный зал, перронный зал колонной трехпролетной конструкции станции с одной платформой островного типа;

- капитальные стены, опоры, плоские и сводчатые перекрытия 1935 г., в том числе конструкция и материал плоских и сводчатых перекрытий, включая своды из монолитного железобетона наклонного хода эскалаторов, плоские своды перронного зала и посадочных платформ, конструкция и материал посадочных платформ, колонн, стальные конструкции, балочные перекрытия над путями, конструкция переходного мостика;

- лестницы 1935 г., местоположение, конструкции, конфигурации и материал, в том числе лестничные марши и переходный мостик над путями с лестницами, ведущими в перронный зал; облицовка цоколя стен лестничных маршей наземного вестибюля темно-серым грузинским мрамором Садахло, облицовка стен желто-коричневой глазурованной керамической плиткой; лестницы с глухими площадками в обоих торцах перронного зала;

- архитектурно-художественное оформление интерьеров станции 1935 г., в том числе:

Кассового зала – восьмигранные колонны, поддерживающие плоское перекрытие, профилированный потолочный карниз овальной формы над двумя рядами колонн;

Переходного коридора – восьмигранные колонны с квадратными завершениями, переходной мостик с боковыми ограждениями;

Перронного зала – 23 колонны квадратного сечения, расположенные в два ряда, декоративное оформление потолка перекрытия центрального зала плоскими сводами с узкими лепными филеками и декоративными вентиляционными решетками, оформление плоских перекрытий над путевыми платформами крупными квадратными кессонами в три ряда;

Посадочных платформ – надпись на стенах "Сокольники";

- обстановочный комплекс 1935 г. – дубовые диваны на мраморных основаниях на посадочных платформах;

- материал и характер отделки интерьеров 1935 г. в том числе:

Промежуточного аванзала – облицовка стен желто-коричневой глазурованной керамической плиткой и плитами белого, положенного "вкосую" мрамбита рисунком в виде панно;

Кассового зала – покрытие пола плитками серого и красного гранита геометрического рисунка, облицовка цоколя стен темно-серым мрамором "Садахло", облицовка стен серо-голубым мрамором "Коелга", облицовка колонн грузинским мрамором "Садахло" и уральским мрамором "Уфалей";

Переходного коридора – облицовка стен темно-серым мрамором Садахло, облицовка стен серо-голубой глазурованной керамической плиткой, облицовка колонн с беломраморными квадратными завершениями серым мрамором Уфалей;

Перронного зала – покрытие пола плитами серого и черного гранита шахматного рисунка, по периметру баз колонн отделка пола плитами белого мрамбита, облицовка колонн уральским серо-голубым мрамором Уфалей с подборкой тона от темного в нижней части до светлого в верхней, облицовка баз колонн черным мрамбитом;

Посадочных платформ – облицовка цоколя путевых стен черным мрамбитом, облицовка путевых стен глазурованной керамической плиткой молочного цвета со вставками из голубых квадратов по верхней части облицовки;

- колористическое решение интерьеров станции 1935 г. (уточняется в процессе реставрационных исследований);

- произведения монументального и декоративно-прикладного искусства 1935 г., в том числе два лепных фриза с изображением процесса строительства метрополитена. Окрашенных черной краской (ск. П.В.Митковицер по рис. И.Х.Таранова), четыре массивных вазона из красного гранита на вынесенных за фасад выступающих цоколях по углам здания;

- художественный металл 1935 г., в том числе декоративные кованые решетки с причудливым геометрическим орнаментом на путевых стенах;

- система освещения 1935 г., в том числе характер и тип освещения, в том числе четыре металлических светильника-факела, фланкирующие входную-выходную группу с чашеобразными плафонами матового стекла;

- столярные заполнения оконных и дверных проемов наземного вестибюля 1935 г., в том числе местоположение, материал, рисунок и характер оформления, колористическое решение окон наземного вестибюля станции, входных дверей.

Современное состояние:

Авторами проекта станции, включая наземный павильон и платформенный зал, являются архитекторы И.А.Быкова и И.Т.Таранов. Тему оформления станции – труд и отдых советских людей – определила близость к парку культуры и отдыха в Сокольниках.

Вестибюль станции архитектурно оформляет проход к Сокольническому парку. Он расположен поперек аллеи (Сокольнической площади). Вестибюль выполнен в виде низких ступенчатых пропилей с центральным проходом, связывающим аллею с Русаковской улицей. Два боковых устоя, в которых заключены лестницы, объединены плоской плитой перекрытия над центральным проемом. В боковых стенах под перекрытием и во внешних торцах устроены входы и выходы.

По замыслу архитекторов вестибюль служил связующей частью улиц с парком. Для этой цели вдоль стен были устроены специальные выступающие цоколи для цветов, а также установлены четыре массивные гранитные вазы по углам, в которых были высажены кустарники. В настоящее время зеленые насаждения не выращиваются, так как повреждена дренажная система. Гранитные вазы имеют сколы и трещины, состояние удовлетворительное.

Стены вестибюля были облицованы плитами из светло-желтого искусственного камня. Углы здания были подчеркнуты блоками более темного цвета. Позднее стены оштукатурили и окрасили. Цоколь облицован темно-бордовым гранитом с плинтусом из светло-серого гранита, который в настоящее время утрачен. Покрытие вокруг наземного вестибюля – тротуарная плитка (уложена в 2010-х гг.)

Проход был увенчан световыми надписями "МЕТРО", а также буквой М (утрачены).

Круглый световой плафон со звездой в перекрытии и рельефный фриз выполнены скульптором П.В.Митковицером. на фризе изображен тяжелый труд метростроителей. Фриз выполнен из известково-мраморной штукатурки, был окрашен в светло-бежевый цвет, имитирующий белый камень, в сер. 2010-х гг. был выкрашен черной краской. Круглый витраж со звездой в настоящее время утрачен.

Со стороны ул. Русаковской вестибюль был украшен скульптурами, изображающими волейболистку и метателя диска, выполненные скульптором М.Г.Манизером. Гипсовые скульптуры позднее были тонированы под бронзу. Статуи располагались по бокам прохода. Демонтированы после 1960-х гг.

Оригинальные дверные и оконные заполнения заменены. В 1956 г. окна были реконструированы, а в 1984 заменены на дюралюминиевые. Двери менялись в 1963, 1976 и 1995 гг.

Для отдельного движения противоположных по направлению пассажиропотоков авторами проекта устроены так называемые палладианские лестницы, особенность которых состоит в том, что две изолированные друг от друга лестницы сочленяются в одной лестничной клетке, марши их при этом параллельны. Ступени лестниц гранитные, частично заменены. Общее состояние

ступеней удовлетворительное. На лестницах сохранились оригинальные металлические ограждения, окрашенные в серый цвет.

Стены верхних лестничных спусков облицованы керамической глазурованной плиткой различных оттенков желтого и бежевого цвета. Вдоль лестниц выложен плинтус из мраморизированного известняка "Садахло" темно-оливкового цвета (эта облицовка появилась в 1950 г., первоначально цоколь был выполнен из черного мрамблита). Стены центральной межлестничной площадки украшены двумя панно, выложенными "в косую" глазурованной плиткой молочного и рыжего оттенков, и обрамленными профилированной керамической рамкой. Ниже центральной межлестничной площадки стены облицованы плиткой зеленоватых оттенков. Нижняя лестничная площадка входа в метро не сохранила оригинальной керамической облицовки – в 1964 г. керамическая плитка была заменена. Также не сохранились панно с изображением трасс Московского метрополитена, установленного перед входом на станцию.

Первоначальные двери технических помещений не сохранились, заменены на металлические противопожарные. Двери входа-выхода кассового зала заменены на стеклометаллические в 1982 г., первоначальные утрачены.

Все первоначальные светильники лестничных спусков утрачены, заменены на люминесцентные лампы. Потолки лестничных сходов оштукатурены и побелены, имеются многослойные покраски, трещины, следы протечек. Состояние удовлетворительное.

Кассовый зал представляет собой полукруглое помещение с рядом граненых колонн, расставленных по радиусу в центре, и рядом квадратных в сечении колонн, расставленных вдоль стен. По центру длинной прямой стены зала расположена лестница входа в метро с прямоугольным столпом в центре. С правой и левой стороны от лестницы расположены окошки касс. Вдоль закругленных стен сделаны площадки. По которым пассажиры проходят на выход со станции, отделенные прямоугольными колоннами и металлическими ограждениями. В центре закругленной стены к кассовому залу примыкает подходной коридор, ведущий на станцию.

Стены кассового зала первоначально были облицованы белым мрамблитом, колонны белым уральским мрамором "Коелга" с плинтусом из серого мрамора "Уфалей". В 1947-49 гг. интерьер подземного вестибюля был реконструирован. Мрамблитовая облицовка стен кассового зала была заменена на белый Прохоро-Баландинский мрамор.

Потолок украшен штукатурными тягами, выполненными в виде сегментов, в центре которых были развешены шарообразные светильники на длинных подвесах. Оригинальные светильники заменены на люминесцентные люстры. Потолок оштукатурен и побелен.

На полах был выложен геометрический узор из керамической плитки. Керамические полы были заменены на гранит в 1995 г.

Напротив касс к залу примыкает подходной коридор, который имеет излом. Он ведет к центральному мостику, перекинутому поперек станционного зала. Коридор разделен двумя рядами колонн и металлическими барьерами на три потока: центральный для движения на станцию и боковые для выхода со станции.

Стены перехода облицованы зеленовато-голубыми глазурованными плитками.

Первоначально круглые колонны были оштукатурены и окрашены. В 1947 г. они были облицованы белым Прохоро-Баландинским мрамором. Керамические полы с геометрическим узором были заменены на гранит в 1995 г.

Плоский потолок подходного коридора украшен тягами, образующими прямоугольники, по центру которых располагались светильники. Потолок оштукатурен и окрашен в белый цвет. Первоначальные светильники заменены на люминесцентные лампы.

Оригинальные металлические барьеры между колоннами сохранились.

Общая архитектура и колористическое решение вестибюля станции Сокольники дошли до наших дней с заметными изменениями. Из самых значительных утрат можно назвать утрату первоначальной системы освещения, декоративных скульптур и системы озеленения фасада. Светящиеся элементы фасада, дверные и оконные заполнения, облицовку стен и полов.

Конструкция станции – трехпролетная с двумя рядами квадратных колонн. Обделка станции "Сокольники" – прямоугольного сечения с плоским балочным перекрытием из монолитного железобетона пролетом 16,5 м в свету, высотой 5,43 м от верха платформы до низа перекрытия. Перекрытие среднего пролета – плоская плита, перекрытие боковых пролетов – плита с продольными поперечными балками. Балки перекрытия опираются по концам на монолитные бетонные стены, а в средней части на два ряда железобетонных колонн. Колонны расположены в 2 ряда, по 23 колонны в каждом.

Перекрытие станции кессонировано. Боковые пролеты прорезаны глубокими квадратными кессонами. В каждом глубоком кессоне изначально был закреплен маленький светильник шар, а между колонн висели шары большего размера. В 1960-х гг. оригинальное освещение станции заменили обычными люминесцентными лампами.

Квадратные колонны станционного зала облицованы серо-голубым уральским мрамором "Уфалей", белым мрамором Прохоровско-Баландинского месторождения, темным мрамором "Садахло" и мрамбитом.

Пол станции облицован гранитом серого и черного цветов, хотя изначально был покрыт асфальтом. Путевые стены облицованы сверху светло-желтой, а снизу – черной керамической плиткой. Пол выложен черным и серым гранитом. Название станции нанесено никелированными буквами на черном кафельном фоне.

При визуальном обследовании технического состояния вестибюля станции и тоннельных конструкций фиксировались следующие дефекты и повреждения: трещины, мокрые поверхности, течи, капёж, высолы, следы потеков, трещины в керамической и мраморной облицовке стен и колонн, участки коррозии металлических конструкций.

По результатам визуально-инструментального обследования выявлены следующие дефекты и повреждения:

- трещины по перекрытию;
- трещины и сколы по облицовке из мраморных плит по колоннами и стенам;

- трещины по облицовке путевых стен из керамической плитки;
- сколы бетона балок перекрытия, в т. ч. по деформационным швам;
- коррозия мраморных плит;
- множественные протяженные трещины и сколы по штукатурной отделке стен вестибюля, следы намоканий, нарушение конструкций отливов с кровли;
- выпор мрамора облицовки цоколя вестибюля.

Прочность обследованных бетонных конструкций станционного комплекса находится в интервале $31.1 \div 39.9$ МПа.

В целом состояние обследованных конструкций станции находятся в работоспособном состоянии; выявленные дефекты и повреждения не являются препятствиями для эксплуатации в статном режиме (без учета нового строительства). Таким образом, по результатам проведенного обследования можно сделать вывод, что техническое состояние сооружений метрополитена относится по СП 22.13330.2011 ко II категории, ГОСТ Р 53778-2010 – в работоспособном состоянии. Исходя из статуса здания вестибюля и его технического состояния – предельно допустимая деформация в зоне нового строительства – 10 мм (п. 5 СП 22.13330.2011).

В 2019 г. станция Сокольники станет станцией пересадки с третьим пересадочным контуром Московского Метро, согласно утвержденному плану.

Документация разработана на основании:

- задания на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия от 25 февраля 2016 г. № ДКН-235058-2016.

- разрешения на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия от 17 марта 2016 г. № ДКН-372753-2016.

- охранного обязательства пользователя объекта культурного наследия (здания, строения, сооружения, помещения) от 15 октября 2010 г. № 16-23/005-599/10.

- акта определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации от 20 января 2016 г.

Проектные решения при строительстве станции метро "Стромынка" третьего пересадочного контура.

Станция "Стромынка" – мелкого заложения (глубина котлована 32 м), открытого способа работ колонного типа, запроектирована из монолитного железобетона.

Строительство перегонных тоннелей под действующей станцией Сокольники осуществляется закрытым способом двумя щитовыми тоннелепроходческими механизированными комплексами. Перегонные тоннели пересекают станцию "Сокольники" под углом $\approx 74^\circ$. Обделка тоннелей на участке пересечения – высокоточная сборная железобетонная с резиновыми уплотнительными прокладками.

На минимальном расстоянии ≈ 10 м от действующей станции метрополитена "Сокольники" запланировано размещение котлована для сооружения вестибюля № 1 строящейся станции "Стромынка". Через ограждающие конструкции котлована (без его разработки) будет осуществлена сквозная проходка тоннелепроходческих комплексов. Ограждающие конструкции котлована выполнены из буросекущихся свай. Сваи выполнены из монолитного бетона и железобетона. У торцевых стен котлована в зонах врезки щитов предусмотрено устройство бетонных массивов, выполняемых из двух рядов бурикасательных свай.

Обследованные конструкции станции находятся в работоспособном техническом состоянии, выявленные трещины по перекрытию, трещины и сколы по облицовке путевых стен и колонн, скол бетона балки перекрытия по деформационному шву, организованный отвод грунтовых вод в зоне деформационного шва не являются препятствием для дальнейшей эксплуатации сооружения в нормальном режиме.

Конструкции обладают достаточными запасами по несущей способности для восприятия дополнительных усилий в связи с проходкой перегонных тоннелей ТПК в зоне расположения станции "Сокольники".

По результатам геофизического обследования установлено, что в целом, на участке обследования преобладает зона плотного контакта – 64 %, зона разуплотненного грунта (ослабленного контакта) занимает 36 %.

Максимальные расчетные величины вертикальных и горизонтальных смещений конструкций эксплуатируемой станции в результате проходки перегонных тоннелей ТПК составят – вертикальные – 17 мм (осадка), горизонтальные – 4 мм.

На основании исследования, проведенного АО "МЕТРОГИПРОТРАНС" в 2018 г., при обустройстве каждого отдельного котлована превышения предельных допустимых дополнительных деформаций (осадок) основания вестибюля станции метро Сокольники не прогнозируется, но прогнозируется превышение относительной разности осадок от сооружения котлована № 3. Полученные значения вертикальных перемещений от строительства котлована № 3 близки к предельным, и возможно превышение предельных значений в результате строительства всей совокупности котлованов.

На основании вышеизложенного, для выполнения требований СП 22.13330-2011 требуется проведение цементации грунтового массива в зоне расположения выявленного объекта культурного наследия "Станция "Сокольники" Московского метрополитена Сокольнической (Кировско-Фрунзенской) линии, 1935 г., арх. Быкова Н.А., Таранов И.Г., инж.-констр. Дмитриев В.И." при сооружении расположенного вплотную к вестибюлю котлована № 3.

В результате проведенных расчетов выявлено, что прочность основных несущих конструкций рассматриваемого участка станции Сокольники обеспечена с достаточным запасом на всех рассмотренных расчетных этапах. Определены возможные смещения грунтового массива и конструкций эксплуатируемых сооружений в результате проходки перегонных тоннелей ТПК в зоне расположения станции Сокольники для двух расчетных случаев:

- пониженные характеристики жесткости обделки станции в зоне расположения осадочного шва на ПК 52+96,5;
- возможность взаимонезависимых смещений конструкций станции в зоне расположения осадочного шва на ПК 52+96,5.

Максимальные расчетные величины вертикальных и горизонтальных смещений конструкций станции в результате проходки перегонных тоннелей ТПК составят:

- вертикальные – 17-16 мм (осадка), горизонтальные 2-4 мм.

Стоит отметить, что при устройстве ограждающих конструкций из свай (со стороны вестибюля существующей станции) котлована проектируемой станции "Стромынка" влияние от проходки левого перегонного тоннеля на существующие конструкции вестибюля станции Сокольники будет несущественным. Вертикальные деформации (осадки) не превысят 2 мм. Без выполнения данных работ осадки конструкций могут достигнуть значений 9 мм, горизонтальные смещения – 5 мм.

Необходимость выполнения защитных мероприятий вызвана возможной деформацией элементов станционной обделки в процессе проходки перегонных тоннелей с появлением уступов в зоне деформационного шва, нарушением наружной гидроизоляции станции и выносом водонасыщенной напорной грунтовой массы, а также изменением продольного профиля путей, уклонов на станции.

Учитывая уникальность станции Сокольники – станции I очереди Московского метрополитена, являющейся объектом культурного наследия, а также то, что возможные величины смещений (осадок) могут стать причиной снижения эксплуатационных характеристик и безопасности сооружения (появление уступов между отдельными элементами в зоне осадочного шва, нарушение наружной гидроизоляции станции с появлением активных течей и выносом водонасыщенной напорной грунтовой массы, а также изменение продольного профиля путей, уклонов на станции) необходимо выполнить защитные мероприятия:

- ликвидация выявленных разуплотнений грунтов в заобделочном пространстве станции;
- стабилизация (укрепление) пылеватых водонасыщенных песков основания в зоне влияния проходки перегонных тоннелей;
- на время проходки омонолитить осадочный шов;
- устройство страховочных пакетов;
- устройство опирания фундаментных плит основания станции на сваи-стойки типа Титан или Атлант при необходимости.

Станция "Стромынка" Большой Кольцевой линии запроектирована пересадочной со станцией "Сокольники" Сокольнической линии Московского

метрополитена. Пересадка осуществляется из центра платформенного участка станции "Стромынка" через проходной коридор станции "Сокольники".

Пешеходный переход от вестибюля № 1 станции "Стромынка" к вестибюлю станции "Сокольники" сооружается в котловане переменной глубины от ~ 6 м до ~ 8 м, с монтажом одного яруса временного крепления из труб и продольного пояса из двутавров. По причине близости действующей станции Сокольники и наличия водонасыщенных песков проектом предусмотрено устройство двух рядов грунтоцементных свай вдоль ограждающей конструкции котлована. До начала работ по котлованам должны быть переложены коммуникации, попадающие в зону работ.

Для устройства перехода между станциями "Сокольники" и "Стромынка" проектом предлагается:

- организация проема в существующей стене станции "Сокольники" в уровне балкона размером 3300x2380 для соединения с возводимым вестибюлем № 1 станции "Стромынка";

- демонтаж существующих перегородок служебных помещений в зоне примыкания для организации пассажирской зоны с необходимым переустройством существующих служебных помещений;

- установка нового подвесного информационного указателя перед существующим лестничным маршем на станции "Сокольники";

- организация проема в наружной стене перехода размером 6000x2500 для соединения с вновь строящимся вестибюлем № 1 станции метро Стромынка;

- перенос существующих турникетов и кабины дежурного у КАПП в связи с организацией новой схемы движения пассажиров;

- демонтаж существующих ограждений, установленных между колоннами перехода в связи с организацией новой схемы движения пассажиров;

- установка новых информационных указателей.

Остальные работы по реставрации и приспособлению выявленного объекта культурного наследия "Станция "Сокольники" Московского метрополитена Сокольнической (Кировско-Фрунзенской) линии, 1935 г., арх. Быкова Н.А., Таранов И.Г., инж.-констр. Дмитриев В.И." предусмотрены проектом реставрации и приспособления, выполненным ООО Творческие Мастерские "Китеж" в 2016 г. и согласованным Департаментом культурного наследия города Москвы (от 25 мая 2017 г. № ДКН 16-09-318/7-13)

IV. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы:

1. Федеральный закон "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ.

2. Распоряжение Совета министров Правительства Российской Федерации от 05 июля 1993 г. № 1190-р.

3. Москва. Энциклопедия. – М., 1980 г.

4. Сытин П.В. История планировки и застройки Москвы. Т. 1, М., 1950 г.; т. 8, М., 1950 г.; 8, М., 1959 г.; М., 1972 г.
5. История московских районов: энциклопедия/ Под ред. К.А.Аверьянова. М.: Астрель, 2008 г.
6. Вострышев М.И. Москва. Большая иллюстрированная энциклопедия. Московведение от А до Я. — М.: Эксмо, Алгоритм, 2007 г.
7. Сытин П.В. Откуда произошли названия улиц Москвы. – М.: Московский рабочий, 1959 г.
8. Москва, которая есть / Сост. А. Алексеев. – М.: Департамент культурного наследия г. Москвы, 2013 г.

V. Обоснования вывода экспертизы:

Выводы базируются на фактах и сведениях, выявленных и установленных в результате проведенных исследований.

Представленная на экспертизу проектная документация по выявленному объекту культурного наследия "Станция "Сокольники" Московского метрополитена Сокольнической (Кировско-Фрунзенской) линии, 1935 г., арх. Быкова Н.А., Таранов И.Г., инж. – констр. Дмитриев В.И. – Наземный вестибюль. – Перронный зал", расположенному по адресу: г. Москва, ул. Русаковская, д. 43, содержит материалы и документы, достаточные для обоснования проектных решений, направленных на сохранение объекта культурного наследия.

Предусматриваемые проектные решения не искажают первоначальный исторический облик памятника и не нарушают предмет охраны исследуемого объекта. Интерьеры сохраняют планировочную структуру, а также стилистическое единство и художественно-декоративное оформление с учетом решений проекта реставрации.

Предложенные мероприятия не нарушают визуальное восприятие выявленного объекта культурного наследия "Станция "Сокольники" Московского метрополитена Сокольнической (Кировско-Фрунзенской) линии, 1935 г., арх. Быкова Н.А., Таранов И.Г., инж.-констр. Дмитриев В.И. - наземный вестибюль" и не искажают историческую панораму Сокольнической площади и ул. Стромынка.

Прогнозируемые величины дополнительных деформаций от сооружения котлованов не превышают допустимых значений при условии проведения цементации грунтового массива в зоне размещения выявленного объекта культурного наследия "Станция "Сокольники" Московского метрополитена Сокольнической (Кировско-Фрунзенской) линии, 1935 г., арх. Быкова Н.А., Таранов И.Г., инж.-констр. Дмитриев В.И. - наземный вестибюль".

Во время проведения работ будет осуществляться геотехнический и геодезический мониторинг объекта культурного наследия.

Предлагаемые проектные решения позволяют обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях, и не противоречат требованиям обеспечения сохранности объектов культурного наследия.

VI. Выводы экспертизы:

Учитывая изложенное, эксперты считают, что проектная документация по сохранению выявленного объекта культурного наследия "Станция "Сокольники" Московского метрополитена Сокольнической (Кировско-Фрунзенской) линии, 1935 г., арх. Быкова Н.А., Таранов И.Г., инж. – констр. Дмитриев В.И. – Наземный вестибюль. – Перронный зал", расположенного по адресу: г. Москва, ул. Русаковская, д. 43, при проведении работ на объекте: "Северо-восточный участок третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Авиамоторная". Этап 2: ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Рубцовская", разработанная АО "Метрогипротранс" и АО "Мосинжпроект" в 2017 г., соответствует (*положительное заключение*) требованиям Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" и рекомендуется к согласованию в установленном порядке.

Мы, Воронцова Елена Аркадьевна, Скрынникова Елена Владимировна, Соколов Сергей Валерьевич в соответствии с законодательством Российской Федерации несем ответственность за достоверность и обоснованность сведений и выводов, изложенных в настоящем акте государственной историко-культурной экспертизы.

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы оформляется **Экспертами** в электронном виде и подписывается электронной подписью.

ЭКСПЕРТЫ:

Председатель экспертной комиссии

Е.А.Воронцова

Ответственный секретарь
экспертной комиссии

Е.В.Скрынникова

Эксперт

С.В.Соколов

**Заместитель директора
ГУП "Специализированная дирекция
объектов культурного наследия"**

Д.А.Юрченко

Приложение:

1. Протокол № 1 заседания комиссии экспертов от 04 июля 2018 г. на 5 л.
2. Протокол № 2 заседания комиссии экспертов от 24 июля 2018 г на 2 л.

ПРОТОКОЛ № 1

организационного заседания комиссии экспертов по вопросу рассмотрения проектной документации по сохранению выявленного объекта культурного наследия "Станция "Сокольники" Московского метрополитена Сокольнической (Кировско-Фрунзенской) линии, 1935 г., арх. Быкова Н.А., Таранов И.Г., инж. – констр. Дмитриев В.И. – Наземный вестибюль. – Перронный зал", расположенного по адресу: г. Москва, ул. Русаковская, д. 43, при проведении работ на объекте: "Северо-восточный участок третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Авиамоторная". Этап 2: ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Рубцовская".

04 июля 2018 г.

г. Москва

Присутствовали:

Воронцова Елена Аркадьевна – образование: высшее; специальность: архитектор; стаж работы: 43 года; место работы и должность: ФГУП ЦНРПМ МК РФ "Центральные научно-реставрационные проектные мастерские", главный архитектор проектов АПМ-1; реквизиты аттестации: аттестована как государственный эксперт приказом Министерства культуры Российской Федерации от 31 января 2018 г. № 78.

Скрынникова Елена Владимировна – образование высшее, архитектор; стаж работы: 30 лет; место работы и должность: Общество с ограниченной ответственностью "Реставрационно-проектная мастерская "Хранитель", генеральный директор; реквизиты аттестации: аттестована как государственный эксперт приказом Министерства культуры Российской Федерации от 20 января 2016 г. № 212.

Соколов Сергей Валерьевич – образование: высшее; специальность: архитектор; стаж работы: 21 год; место работы и должность: ООО "Институт негосударственной экспертизы", главный архитектор, Общероссийская общественная организация "Российская палата строительных экспертов", вице-президент; реквизиты аттестации: аттестован как государственный эксперт приказом Министерства культуры Российской Федерации 20 марта 2017 г. № 322.

Повестка дня:

1. Утверждение состава членов Экспертной комиссии.
2. Выбор председателя и ответственного секретаря Экспертной комиссии.
3. Определение порядка работы и принятия решений Экспертной комиссии.
4. Определение основных направлений работы экспертов.
5. Утверждение календарного плана работы Экспертной комиссии.
6. Определение перечня документов, запрашиваемых у Заказчика для проведения экспертизы.

Слушали:

1. Об утверждении состава членов Экспертной комиссии.
2. О выборе председателя и ответственного секретаря Экспертной комиссии.

Решили:

- утвердить состав членов Экспертной комиссии в следующем составе: Воронцова Е.А., Скрынникова Е.В. Соколов С.В.;
- избрать председателем Экспертной комиссии – Воронцову Е.А.;
- избрать ответственным секретарем Экспертной комиссии – Скрынникову Е.В.

Выбор председателя и ответственного секретаря Экспертной комиссии был поставлен на голосование. Решение принято единогласно.

3. Об определении порядка работы и принятии решений Экспертной комиссии.

Скрынникова Е.В. уведомила членов комиссии о получении от Заказчика проектной документации на проведение работ по сохранению выявленного объекта культурного наследия "Станция "Сокольники" Московского метрополитена Сокольнической (Кировско-Фрунзенской) линии, 1935 г., арх. Быкова Н.А., Таранов И.Г., инж. – констр. Дмитриев В.И. – Наземный вестибюль. – Перронный зал", расположенного по адресу: г. Москва, ул. Русаковская, д. 43, в составе:

- Северо-восточный участок третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" – ст. Авиамоторная. Этап 2: ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Рубцовская". Этап 2.2: "Подготовительные работы для организации строительства щитовой проходки перегонных тоннелей на участке линии от проектируемой станции "Нижняя Масловка" до площадки № 18". Пояснительная записка. Проект наблюдательной станции по геодезическому деформационному мониторингу станции Сокольники. АО "Метрогипротранс".

- Северо-восточный участок третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" – ст. Авиамоторная. Этап 2: ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Рубцовская". Проектная документация. Влияние нового Строительства на Сокольнической площади на конструкции объекта культурного наследия "Наземный вестибюль станции метро "Сокольники". АО "Метрогипротранс".

- Северо-восточный участок третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" – ст. Авиамоторная. Этап 2: ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Рубцовская". Проектная документация. Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения (ТКР). Подраздел 1. Архитектурные решения. Книга 13. Памятник архитектуры XX в., станция Сокольники Сокольнической линии Московского метрополитена (1935 г.) Проект приспособления и реставрации. АО "Метрогипротранс".

- Северо-восточный участок третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" – ст. Авиамоторная. Этап 2: ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Рубцовская". Проектная документация. Станция "Стромынка". Пересадка на станцию "Сокольники". АО "Метрогипротранс".

- Северо-восточный участок третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" – ст. Авиамоторная. Этап 2: ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Рубцовская". Проектная документация. Раздел 1. Пояснительная записка. Подраздел 2. Инженерные изыскания. Книга 16. Технический отчет. Определение прогнозируемых осадок дневной поверхности при сооружении котлованов станции Стромынка. 12-4015-П-2Э/ТПК-1-ПЗ 2.16. АО "Мосинжпроект".

- Северо-восточный участок третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" – ст. Авиамоторная. Этап 2: ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Рубцовская". Проектная документация. Раздел 1. Пояснительная записка. Часть 1. Инженерные изыскания. Книга 5.1. Комплексные обследования конструкций станции Сокольники Сокольнической линии при проходке перегонных тоннелей от площадки 18 до станции Стромынка с заключением по техническому состоянию и рекомендациями по обеспечению эксплуатационной надежности. 12-4015-П-2Э/ТПК-1-ПЗ 2.15.1. АО "Мосинжпроект".

- Северо-восточный участок третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" – ст. Авиамоторная. Этап 2: ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Рубцовская". Проект. Обеспечение эксплуатационной надежности конструкций станции Сокольники Сокольнической линии Московского метрополитена (ПК 52+81,7-ПК 53+26,7) при проходке под ней перегонных тоннелей. Том 1. ИСП-18-23/П. ООО "ИНЖСПЕЦПРОЕКТ".

Работа Экспертной комиссии осуществляется в форме заседаний. Место, дата и время заседания назначается председателем или ответственным секретарем Экспертной комиссии, по согласованию с остальными членами. Заседание Экспертной комиссии ведет, и её решение объявляет председатель Экспертной комиссии. При отсутствии на заседании председателя Экспертной комиссии, его обязанности осуществляет ответственный секретарь Экспертной комиссии.

Решение Экспертной комиссии принимается большинством голосов, при условии присутствия на заседании всех членов Экспертной комиссии. При равенстве голосов "за" и "против" решающим голосом является голос председателя Экспертной комиссии.

Экспертная комиссия ведет следующие протоколы:

- протокол организационного заседания;
- протоколы рабочих встреч и заседаний;

Протокол организационного заседания подписывается всеми членами Экспертной комиссии, остальные протоколы подписываются председателем и ответственным секретарем Экспертной комиссии. Работу Экспертной комиссии организуют председатель и ответственный секретарь.

4. Об определении основных направлений работы экспертов.

Определить следующие направления работы экспертов:

Воронцова Е.А. - проводит комплексный анализ представленных материалов с позиции научно-методического соответствия документации законодательным нормам и докладывает комиссии предварительные результаты рассмотрений;

Скрынникова Е.В. - проводит комплексный анализ представленных материалов с позиции научно-методического соответствия по содержанию документации по разделам и докладывает комиссии предварительные результаты рассмотрений;

Соколов С.В. – проводит анализ историко-культурных характеристик объекта, проверяет охранный статус объекта культурного наследия; обобщает материалы экспертных заключений членов Комиссии.

5. Об утверждении календарного плана работы Экспертной комиссии.

Утвердить следующий календарный план работы Экспертной комиссии:

04 июля 2018 г. – организационное заседание Экспертной комиссии.

Ответственные исполнители:

Воронцова Е.А.
Скрынникова Е.В.
Соколов С.В.

24 июля 2018 г. – заседание Экспертной комиссии. Оформление и подписание Акта государственной историко-культурной экспертизы.

Ответственные исполнители:

Воронцова Е.А.
Скрынникова Е.В.
Соколов С.В.

24 июля 2018 г. - передача Заказчику 3 (трех) экземпляров Акта государственной историко-культурной экспертизы с приложенными документами и материалами:

Ответственные исполнители:

Воронцова Е.А.
Скрынникова Е.В.
Соколов С.В.

6. Об определении перечня документов, запрашиваемых у Заказчика для проведения экспертизы.

Решили: запрашивать у Заказчика дополнительные материалы, в случае возникновения вопросов, в рабочем порядке.

Председатель экспертной комиссии

 **Е.А.Воронцова**

Ответственный секретарь
экспертной комиссии

 **Е.В.Скрынникова**

Эксперт

 **С.В.Соколов**

ПРОТОКОЛ № 2

заседания комиссии экспертов по вопросу рассмотрения проектной документации по сохранению выявленного объекта культурного наследия "Станция "Сокольники" Московского метрополитена Сокольнической (Кировско-Фрунзенской) линии, 1935 г., арх. Быкова Н.А., Таранов И.Г., инж. – констр. Дмитриев В.И. – Наземный вестибюль. – Перронный зал", расположенного по адресу: г. Москва, ул. Русаковская, д. 43, при проведении работ на объекте: "Северо-восточный участок третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Авиамоторная". Этап 2: ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Рубцовская".

24 июля 2018 г.

г. Москва

Присутствовали:

Воронцова Елена Аркадьевна – образование: высшее; специальность: архитектор; стаж работы: 43 года; место работы и должность: ФГУП ЦНРПМ МК РФ "Центральные научно-реставрационные проектные мастерские", главный архитектор проектов АПМ-1; реквизиты аттестации: аттестована как государственный эксперт приказом Министерства культуры Российской Федерации от 31 января 2018 г. № 78.

Скрынникова Елена Владимировна – образование высшее, архитектор; стаж работы: 30 лет; место работы и должность: Общество с ограниченной ответственностью "Реставрационно-проектная мастерская "Хранитель", генеральный директор; реквизиты аттестации: аттестована как государственный эксперт приказом Министерства культуры Российской Федерации от 20 января 2016 г. № 212.

Соколов Сергей Валерьевич – образование: высшее; специальность: архитектор; стаж работы: 21 год; место работы и должность: ООО "Институт негосударственной экспертизы", главный архитектор, Общероссийская общественная организация "Российская палата строительных экспертов", вице-президент; реквизиты аттестации: аттестован как государственный эксперт приказом Министерства культуры Российской Федерации 20 марта 2017 г. № 322.

Повестка дня:

1. Рассмотрение экспертами проектной документации на проведение работ по сохранению выявленного объекта культурного наследия "Станция "Сокольники" Московского метрополитена Сокольнической (Кировско-Фрунзенской) линии, 1935 г., арх. Быкова Н.А., Таранов И.Г., инж. – констр. Дмитриев В.И. – Наземный вестибюль. – Перронный зал", расположенного по адресу: г. Москва, ул. Русаковская, д. 43, при проведении работ на объекте: "Северо-восточный участок третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Авиамоторная". Этап 2: ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Рубцовская".

2. Согласование заключительных выводов и подписание Экспертного заключения.

3. Решение о передаче подписанного Экспертного заключения Заказчику.

Слушали:

Воронцова Е.А., Скрынникова Е.В., Соколов С.В. по вопросу рассмотрения проектной документации на проведение работ по сохранению выявленного объекта культурного наследия "Станция "Сокольники" Московского метрополитена Сокольнической (Кировско-Фрунзенской) линии, 1935 г., арх. Быкова Н.А., Таранов И.Г., инж. – констр. Дмитриев В.И. – Наземный вестибюль. – Перронный зал", расположенного по адресу: г. Москва, ул. Русаковская, д. 43, при проведении работ на объекте: "Северо-восточный участок третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Авиамоторная". Этап 2: ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Рубцовская", разработанной АО "Метрогипротранс" и АО "Мосинжпроект" в 2017 г.

Решили:

Воронцова Е.А., Скрынникова Е.В., Соколов С.В. согласились, что представленная на рассмотрение экспертной комиссии проектная документация на проведение работ по сохранению выявленного объекта культурного наследия "Станция "Сокольники" Московского метрополитена Сокольнической (Кировско-Фрунзенской) линии, 1935 г., арх. Быкова Н.А., Таранов И.Г., инж. – констр. Дмитриев В.И. – Наземный вестибюль. – Перронный зал", расположенного по адресу: г. Москва, ул. Русаковская, д. 43, при проведении работ на объекте: "Северо-восточный участок третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Авиамоторная". Этап 2: ст. "Нижняя Масловка" – ст. "Рубцовская", разработанная АО "Метрогипротранс" и АО "Мосинжпроект" в 2017 г., направлена на обеспечение сохранности объекта культурного наследия.

2. Представить оформленный текст Экспертного заключения с формулировкой окончательных выводов.

3. Произвести подписание Экспертного заключения.

4. Передать 3 экземпляра подписанных Экспертных заключений Заказчику.

Председатель экспертной комиссии

Е.А.Воронцова

Ответственный секретарь
экспертной комиссии

Е.В.Скрынникова

Эксперт

С.В.Соколов