

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЙ РАЗМЕЩЕНИЕ ВНЕУЛИЧНОГО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ РИЖСКОГО НАПРАВЛЕНИЯ МОСКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В СТВОРЕ БОЛЬШОГО КОПТЕВСКОГО ПРОЕЗДА

ИНСТИТУТ ГЕНПЛАНА МОСКВЫ

Почему нам важно ваше мнение?

- Вы знаете свой район лучше всех — дайте разработчикам информацию, которую они могли упустить.
- Мы проектируем — вы оцениваете.
- Чем детальнее проработан проект, тем лучше результат.
- Давайте совместными усилиями сделаем идеальный город, район, улицу!
- Не забывайте отмечать положительные стороны проекта — так мы поймем, что находимся на правильном пути.

Почему электронные обсуждения?

- Электронные обсуждения дают жителям реальный шанс повлиять на проект.
- Изучить проект вы можете в любое удобное для вас время!
- Все предложения будут внимательно изучены, наиболее актуальные и жизнеспособные — приняты к сведению и внесены в обновленную версию проекта.

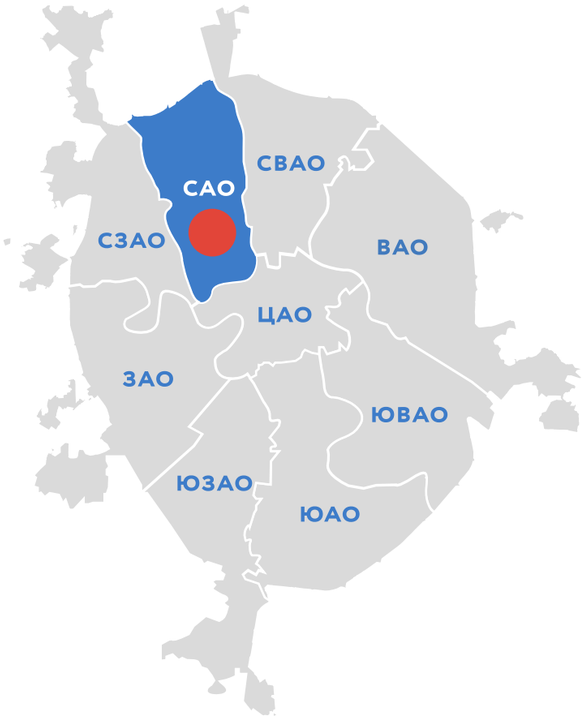
Существующее положение



Реализация проекта планировки позволит:

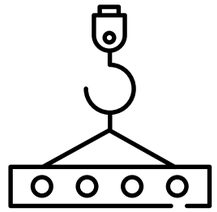
- улучшить условия транспортного обслуживания северного сектора города, предоставив пассажирам новые оптимальные пути следования при поездках по Москве
- перераспределить транспортные потоки, в том числе снять нагрузки с основных радиальных направлений, сформировать новые межрайонные и внутрирайонные связи, повысить эффективность работы наземного городского пассажирского транспорта
- сократить средние затраты времени на комплексные поездки по городу
- обеспечить комфортный и безопасный подход к Тимирязевскому парку и станции «Гражданская» Рижского направления МЖД

Расположение рассматриваемой территории



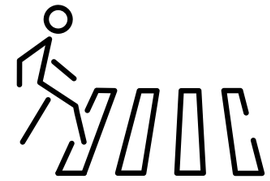
Рассматриваемая территория расположена в Северном Административном округе

Основные мероприятия

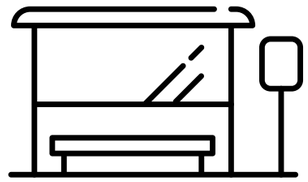


Строительство

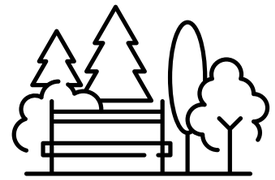
- Строительство внеуличного пешеходного перехода через ж/д пути Рижского направления МЖД в створе улицы Академика Ильюшина
- Реконструкция участка улицы 8 Марта от улицы Академика Ильюшина до 4-й улицы 8 Марта
- Строительство путепровода по основному ходу улицы Приорова через ж/д пути Рижского направления МЖД протяжённостью 950 метров
- Строительство участка улицы 8 Марта от Большого Коптевского проезда до улицы Академика Ильюшина
- Строительство участка Большого Коптевского проезда на примыкании к 2-му Амбулаторному проезду
- Строительство проездов внутреннего пользования



Организация непрерывных безопасных **пешеходных связей,** обеспечивающих доступность к остановкам общественного транспорта, местам проживания и прочим точкам притяжения

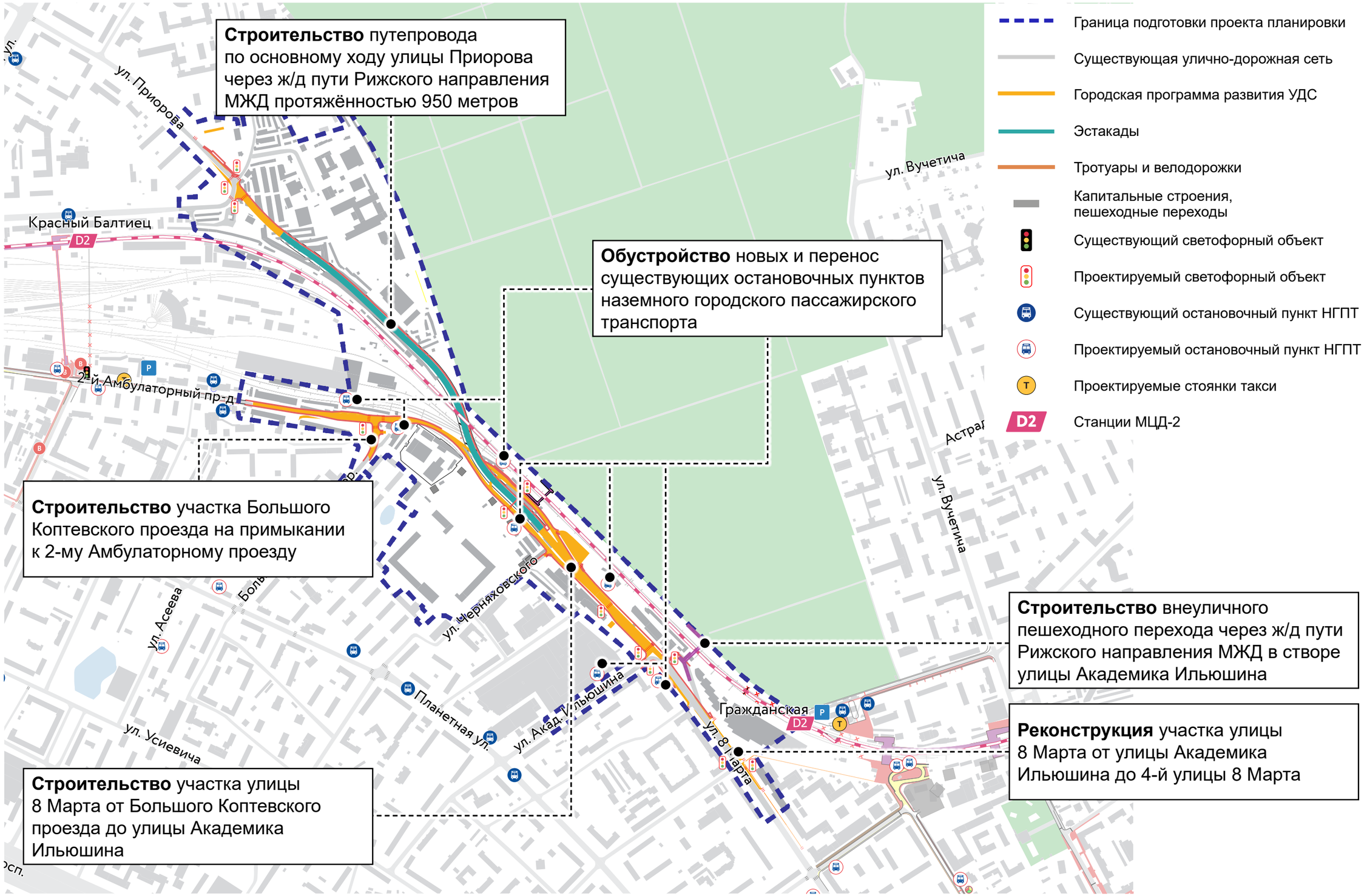


Обустройство новых и перенос существующих остановочных пунктов **наземного городского пассажирского транспорта — 7 шт.**



Благоустройство территории вдоль улично-дорожной сети на участках, прилегающих к проезжей части 2-го Амбулаторного проезда, улицы 8 Марта и пр., включая строительство и ремонт тротуаров, озеленение, устройство или замену мачт освещения (при необходимости)

Предлагаемое решение



Анализ структуры велопешеходных связей территории



По результатам анализа территории в границах разработки проекта планировки сформированы предложения по повышению качества городской среды, обеспечению безопасности пешеходов, обустройству новых общественных пространств.

Предусматривается организация взаимоувязанной системы пешеходных зон, обеспечивающих доступность до остановочных пунктов наземного и внеуличного городского пассажирского транспорта, жилых территорий и иных объектов притяжения.

Организация непрерывных пешеходных связей, обеспечивающих доступность к станции метро

Размещение дорожных знаков, устройство тактильной плитки

Обустройство общественных пространств, включая: размещение малых архитектурных форм (скамейки, навесы, урны, и т.п.), озеленение территории, мощение

Ремонт тротуаров

Оснащение территории велопарковками, пунктами велошеринга

Установка городской навигации - информационных указателей

Установка опор со светодиодными светильниками (при необходимости)

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Ж/д станции (сущ./проект.)

Остановки общественного транспорта (существующие/проектируемые)

Существующая наземная проезжая часть

Проектируемая наземная проезжая часть

Эстакады

БЛАГОУСТРОЙСТВО

Пешеходные связи, для которых рекомендуется проведение благоустройства

Участки территории, благоустройство которых рассматривалось в составе иной документации

Озеленение

Проектное мощение пешеходных зон

Перспективное продление велодорожек

Озелененные территории общего пользования

Визуализация проектного решения

